மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : (அ) ஆம்.

(இ) ஊதியக் குழுவின் பரிந்துரைகளை எதிர்பார்ப்பதென கருதப் படுகிறது.

திரு. ஆர். கருப்பையா : தலைவர் அவர்களே, இந்த பி. ஈ. படித்த மாணவர்கள் தங்களை ஏ. ஈ.க்களாக கெஜட் பதவியில் நியமிக்கவேண்டும் என்று மனு அனுப்பியிருக்கிறார்களே. அதன் மீது என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப் பட்டிருக்கிறது ? மற்ற மாநிலங்களைப்போல் பி. ஈ. படித்தவர்களை ஏ. ஈ.க்களாக அமர்த்தி, ரூ. 375 சம்பளமும் கொடுக்கிறார்களே. அந்த வகையில் செய்ய சர்க்கார் முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : அந்தப் பிரச்சினைகளைப் பரிசீலித்து அரசாங்கத்திற்கு அறிவுரை கூறத்தான் சம்பளக் கமிஷனுக்கு அது தெரிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. ஆர். கருப்பையா : தலைவர் அவர்களே, இந்த அரசு பொறுப் பேற்ற பிறகு பி.வி.எஸ்.ஸி. படித்த மாணவர்கள் கெஜட் பதவி உள்ள வர்களாக செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள். அவர்களும் பி. ஈ. போன்று ஒரே நிலையில் படித்தவர்கள்தான். ஒரே நிலையில் உள்ளவர்களுக்கு ஒரே நியாயம் வழங்க அரசாங்கம் முன்வருமா ?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அமைச்சர், என்ன சொன்னார் ? 'கமிஷன் வைத்திருக்கிறோம், அவர்களுடைய அறிக்கை வந்தபிறகு நடவடிக்கை எடுக்கலாம்' என்று சொன்னார்கள். இந்தக் கேள்வி சரியில்லை.

திரு. நா. சௌந்தரபாண்டியன் : தலைவர் அவர்களே, இந்திய அரசிட மிருந்து 'இந்தியன் எஞ்ஜினியர்ஸ் சர்வீஸ்' ஒன்று அமைக்க தமிழக அரசாங்கத்தின் கருத்து கேட்டு வந்ததா ? அரசு அதன்மீது எடுத்த நடவடிக்கை என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: மூலக் கேள்விக்கும் இதற்கும் தொடர்பில்லை. தனிக் கேள்வி போடவேண்டும்.

Strike by State Transport workers.

* 600 Q.—Thiru K. SAHADEVA KANDER : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state whether there was a lightning strike by the Transport Busmen at Madras city about the 21st November 1969?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : தமிழ்நாடு அரசு போக்கு வரத்துத் துறையின் தண்டையார்பேட்டைப் பணிமனையில் 1969-ம் ஆண்டு நவம்பர் மாதம் 21-ம் தேதி அன்று திடீர் வேலை நிறுத்தம் நிகழ்ந்தது. துறையின் மற்றப் பணிமனைகளில் வேலை நிறுத்தம் நிகழவில்லை.

திரு. சி. கோவிந்தராஜன் : தலைவர் அவர்களே, அங்குள்ள தொழி லாளர்களுக்குப் படி கொடுக்கப்படுவது சம்பந்தமாக, 9 நிமிஷம் வரை ப்ரேக் டவுன் ஆனாலும், 9 நிமிஷத்திற்கு மேல் ஆனாலும், படியில் கழித்துக் கொள்வது என்பது சம்பந்தமாக வேலை நிறுத்தம் வந்தது. அது இப்பொழுது சரிப்படுத்தப்பட்டுவிட்டதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : அவர்களுடைய குறைபாடுப் படிப் பிரச்சினையைப் பற்றித்தான் ஏற்பட்டது. ஆனால் முன் அறிவிப்பு இல்லாமல் செய்யப்பட்டது. படிப் பிரச்சினை பற்றி ஏற்கனவே உயர் மட்டக் குழுவின் சிபாரிசின் மேல் நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது.

THIRU K. VINAYAKAM: Sir, were the grievances of the striking bus men conceded or whether the Government sticks to its own old regulation of distributing this batta?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: ஹை பவர் கமிட்டி சிபாரிசின் பேரில் படி கொடுக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது.

Stone throwing on State Transport buses.

* 601 *Q.*—THIRU G. GOMATHYSANKARA DIKSHIDAR: Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(*a*) whether there was stone throwing on State Transport buses in Madras city about the 4th May 1969;

(*b*) if so, the details thereof; and

(*c*) the details of the damage to State buses?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: (அ) இல்லே.

(இ) & (உ) விஞக்களுக்கு இடமில்லே.

முத்துப்பேட்டை—சென்னே பேருந்துப் பணி.

*602 விஞ.—**திரு. ந. தருமலிங்கம்:** மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட விஞக்களுக்கு விடையளிப்பாரா.—

(அ) தஞ்சை மாவட்டம், முத்துப்பேட்டையிலிருந்து சென்னேக்கு அரசாங்கப் பேருந்து விடுகின்ற செயற்குறிப்பு எதுவும் உள்ளதா ?

(இ) ஆம் எனில் எப்போதிலிருந்து ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: (அ) இல்லே.

(இ) விஞவிற்கு இடமில்லே.

Madras–Madurai double decker buses

* 603 *Q.*—DR. H. V. HANDE: } THIRU V. SWAMINATHAN: } Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(*a*) whether it is a fact that with the introduction of Pandyan Express train from Madras to Madurai the number of passengers travelling in double decker bus (State Transport) has decreased; and

(*b*) if so, the steps taken by the Government to effectively complete with the Pandyan Express?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா:

(அ) இல்லே.

(இ) விஞவிற்கு இடமில்லே.

DR. H. V. HANDE: Sir, is it not a fact that after the introduction of the Pandyan Express train, a number of passengers who want to go from Madras to Madurai quickly and vice versa are going by the train and not by the bus, and that it is inconvenient for the passengers to sit in the bus in the night and reach the